

ДОГОВОР АРЕНДЫ ПРИЦЕПА

ООО «Сар Авторент», именуемое «Арендодатель», с одной стороны, и «Арендатор» с другой стороны, совместно указанные в п.9 договора и именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Арендодатель предоставляет Арендатору за плату во временное владение и пользование прицепа для автомобиля, включая дополнительное оборудование, установленное на прицеп, без оказания услуг по его управлению (букировке) и технической эксплуатации, а Арендатор обязуется использовать Прицеп по целевому назначению в соответствии с условиями Договора и Приложений и возвратит предоставленный Прицеп.
- 1.2. Наименование, характеристики, техническое состояние прицепа, дополнительное оборудование, установленное на Прицеп, указываются в Акте приема-передачи, являющимся неотъемлемой частью договора.
- 1.3. Прицеп передается Арендатору в месте заключения (пункт 9) договора. Факт передачи Прицепа Арендатору и осмотра его технического состояния подтверждается Актом приёмки-передачи, подписываемым Сторонами после внесения Арендатором платы в полном объеме за весь период аренды Прицепа, определенный Договором. Арендатор самостоятельно осуществляет действия по сцепке прицепа с буксирующим ТС.
- 1.4. Арендатор получает право владения и пользования Прицепом на срок, указанный в Акте приема-передачи Прицепа. Возврат Прицепа осуществляется Арендатором самостоятельно за счёт собственных сил и средств по адресу заключения договора. Арендатор самостоятельно осуществляет необходимые действия по расцепке прицепа с буксирующим ТС.
- 1.5. С момента подписания Сторонами Акта приема-передачи Прицепа до момента подписания Сторонами Акта о возврате Прицепа ответственность за сохранность Прицепа, а также риски, связанные со всеми видами имущественного ущерба, в том числе случайной гибелью, утратой, повреждением, хищением Прицепа, его поломками и ошибками, допущенными при эксплуатации, а также риски, связанные с причинением Прицепом и/или при эксплуатации Прицепа вреда имуществу, жизни и/или здоровью третьих лиц, несет Арендатор. Датой договора считается дата передачи прицепа Арендатору, указанная в пункте №11 Договора.
- 1.6. По настоящему договору Арендодатель действует на основании агентского договора. Действующая на момент подписания настоящего Договора редакция Договора аренды, а также приложения к договору (№1 – Тарифы и №2 – Правила) размещены на официальном сайте Арендодателя, по постоянной ссылке: www.rent-trailer.ru/doc/dogovor.pdf Подписывая настоящий договор, Арендатор заявляет, что ознакомлен и согласен со всеми условиями Договора и приложений к нему, в том числе с Тарифами и Правилами, с условиями наступления ответственности сторон и правилами возмещения убытков.

2. УСЛОВИЯ АРЕНДЫ ПРИЦЕПА

- 2.1. Арендатор обязан пользоваться Прицепом бережно, в соответствии с целевым назначением Прицепа, с учётом его технических характеристик и грузоподъёмности, строго соблюдать правила дорожного движения при движении автомобиля с Прицепом и правила технической эксплуатации Прицепа, поддерживать надлежащее состояние Прицепа (Приложение №2 к договору).
- 2.2. Арендатор не имеет права без предварительного письменного согласия Арендодателя осуществлять любые изменения Прицепа. В случае осуществления улучшений, произведенных Арендатором с согласия Арендодателя, равно как и без него, независимо от того являются ли указанные улучшения неотделимыми или отделимыми, а также заменённые части и детали Прицепа, иные изменения Прицепа, становятся неотъемлемой частью Прицепа и не подлежат компенсации (возмещению), в том числе денежной, Арендатору, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим договором.
- 2.3. Арендатор НЕ имеет права использовать Прицеп: 2.3.1. - для передачи третьим лицам, в том числе для управления транспортным средством, буксирующим Прицеп. 2.3.2. - для передачи в субаренду, передавать в качестве объекта залога, использовать Прицеп в качестве иного способа обеспечения исполнения обязательств Арендатора. 2.3.3. - для буксировки транспортного средства, не предназначенного или не оборудованного для буксировки Прицепа, либо с неисправным прицепным устройством. 2.3.4. - для перевозки груза, масса которого превышает 495 кг. 2.3.5. - для перевозки взрывчатых, легко воспламеняющихся веществ и иных опасных грузов, перевозка которых осуществляется по особым правилам, установленным законодательством РФ. 2.3.6. - для перевозки или при плохих дорожных условиях. 2.3.7. - для других целей, противоречащих законодательству РФ. 2.4. Арендатор обязан незамедлительно информировать Арендодателя обо всех обстоятельствах, препятствующих владению и пользованию Прицепом, принять меры по устранению таких обстоятельств. 2.5. Арендатор обязан перед каждой поездкой производить проверку Прицепа на наличие внешних и внутренних неисправностей и дефектов, осматривать шины на предмет их рабочего состояния и в случае обнаружения дефектов (проколов, порезов, в том числе боковых, недопустимого износа и т.д.) немедленно известить Арендодателя. В случае, если дефект шин выявлен при обстоятельствах, не позволяющих незамедлительно связаться с Арендодателем, Арендатор обязан за свой счет устранить выявленный дефект. 2.6. При выявлении технических неисправностей Арендатор обязан незамедлительно сообщить о них Арендодателю. 2.7. Арендатор обязан предпринять все возможные меры для защиты интересов Арендодателя в случае ДТП, произошедшего в период аренды, а именно: немедленно вызвать представителей Госавтоинспекции, зафиксировать данные участников ДТП, записать свидетелей, получить копию протокола и иные документы с подробным перечнем повреждённого имущества, внимательно контролировать полноту сведений, содержащихся в документах, в течение 30 минут с момента происшествия известить Арендодателя по телефону, в течение 24 часов после оформления ДТП предоставить Арендодателю Прицеп для осмотра, в течение 5 календарных дней предоставить Арендодателю все необходимые документы для получения возмещения по страховому случаю от страховой компании. 2.8. Арендатор обязан принимать все меры по защите интересов Арендодателя и незамедлительно извещать Арендодателя, если Прицеп поврежден, разукруплен, уничтожен или стал непригодным к использованию в результате стихийных бедствий, ДТП, угона (хищения) и иных противоправных действий третьих лиц. При этом в случае совершения противоправных действия со стороны третьих лиц в отношении Прицепа, Арендатор обязан немедленно заявить об этом в соответствующие правоохранительные органы.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. Арендодатель обязан: передать Арендатору Прицеп и свидетельство о регистрации ТС, принять у Арендатора плату за пользование Прицепом, а также Прицеп по окончании срока аренды.
- 3.2. Арендатор обязан: 3.2.1. - принять прицеп у Арендодателя, проверив его техническую исправность (работу задних и габаритных фонарей, целостность страховочного троса и исправность сцепного устройства (не допускается люфт сцепного устройства прицепа и шара фаркопа (ТСУ) автомобиля, указатель закрытия замка сцепного устройства должен быть в «зеленой» зоне, целостность электрической вилки прицепа, целостность шин и давление в них (не ниже 3,5 кг/см2), отсутствие люфта колес на оси (моста) прицепа, надежность петель для крепления груза, замков переднего и заднего бортов, и замков на опрокидывание кузова), целостность и надежность крепления тента (при наличии) к кузову прицепа, а также комплектацию прицепа, указанную в договоре. В случае выявления неисправностей пользоваться прицепом ЗАПРЕЩАЕТСЯ. 3.2.2. - в полном объеме производить внесение платы за пользование Прицепом. 3.2.3. - строго соблюдать условия аренды Прицепа и правила его технической эксплуатации. 3.2.4. - поддерживать надлежащее состояние Прицепа в течение всего срока действия договора, нести расходы по эксплуатации Прицепа, в том числе, расходы по мойке, замене расходных материалов, неотложному ремонту. 3.2.5. - сообщать о месте нахождения Прицепа по запросу Арендодателя. 3.2.6. - обеспечить сохранность Прицепа. 3.2.7. - самостоятельно оплачивать соответствующие расходы и штрафы, возникающие по причине ненадлежащего соблюдения ПДД. 3.2.8. - самостоятельно нести ответственность по всем искам и претензиям, обусловленным несоблюдением условий договора, в том числе нести ответственность за причинение вреда имуществу, жизни или здоровью третьих лиц. 3.2.9. - возместить Арендодателю в полном объеме убытки, возникшие в связи с исполнением обязательств по настоящему договору, в том числе компенсировать стоимость Прицепа, либо затраты по ремонту Прицепа, в случаях и в порядке, предусмотренном настоящим договором и законодательством. 3.2.10. - в срок, установленный настоящим договором, вернуть Прицеп в технически исправном состоянии в чистом виде, со всеми документами и принадлежностями, переданными Арендатору вместе с Прицепом, с учётом нормального износа.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 4.1. За пользование Прицепом Арендатор уплачивает Арендодателю арендную плату согласно тарифам, действующим на момент заключения договора. Подписанием настоящего договора Арендатор подтверждает, что ознакомлен и согласен с действующими тарифами. Полные тарифы, опубликованы на сайте Арендодателя по постоянной ссылке www.rent-trailer.ru/doc/tariff.pdf и являются неотъемлемой частью договора.
- 4.2. Обязательства Арендодателя по передаче Прицепа Арендатору возникают только после внесения Арендатором 100% суммы арендной платы в полном объеме. В случае невнесения Арендатором арендной платы по договору в полном объеме в срок, установленный настоящим договором, договор считается расторгнутым. 4.3. При возврате Прицепа Арендатором по истечении предельного времени возврата, установленного п.1.4 настоящего договора, Арендатор обязан произвести Доплату согласно действующим тарифам. 4.4. Окончательный расчёт, в том числе оплата пеней, штрафов, компенсаций, убытков по договору производится между сторонами при возврате Прицепа Арендатором до подписания Акта о возврате прицепа либо после подписания Акта о возврате прицепа Арендодателем в соответствующем требовании, направляемом Арендатору. Размер убытков, штрафов, пеней определяется Арендодателем и доводится до сведения Арендатора.

5. ВОЗВРАТ ПРИЦЕПА

- 5.1. Арендатор обязуется вернуть Прицеп в место заключения договора (пункт 9) и в срок, установленный договором. Предельное дополнительное время пользования прицепом без предоплаты (сверх предоплаченного тарифа) составляет 20 (двадцать) календарных дней. В случае превышения данного срока Договор автоматически прекращает свое действие в части исполнения Арендодателем своих обязательств, Арендатор обязан вернуть Прицеп в течение 24 часов с момента извещения Арендодателем и оплатить полную стоимость аренды за весь период пользования Прицепом, при этом на Арендатора накладывается дополнительный штраф (№01). 5.2. Возврат Прицепа оформляется Актом о возврате Прицепа, подписываемым Сторонами, в котором фиксируется состояние Прицепа в момент его возврата, а также обязательства Арендатора по возмещению убытков (стоимости прицепа, деталей, ремонта) Арендодателю и уплате штрафов. В случае отказа Арендатора от подписания Акта о возврате Прицепа, Акт подписывается представителем Арендодателя с отметкой об отказе Арендатора подписать Акт о возврате прицепа. 5.3. В случае отсутствия у Арендатора возможности осуществить доставку прицепа в место, определенное настоящим договором для его возврата, Арендодатель вправе забрать прицеп самостоятельно, при этом Арендатор оплачивает Арендодателю стоимость транспортировки Прицепа, а также уплачивает штраф, предусмотренный настоящим договором.
- 5.4. В случае, если Арендатор не произвёл возврат Прицепа в срок, установленный настоящим договором, Арендодатель вправе обратиться в правоохранительные органы с соответствующим заявлением о привлечении Арендатора к ответственности и с заявлением по факту угона (хищения) ТС.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

- 6.1. Арендатор несет полную и безусловную ответственность за сохранность и рабочее состояние Прицепа с момента приемки Прицепа у Арендодателя до подписания сторонами Акта о возврате Прицепа. Выход Прицепа из владения Арендатора, его уничтожение, пропала, и другие обстоятельства не освобождают Арендатора от ответственности и от обязательств по исполнению договора. Арендатор не имеет права требовать на время устранения недостатков Прицепа замены Прицепа. 6.2. В случае несвоевременного возврата Прицепа (либо документов), переданных Арендатору вместе с Прицепом, за дополнительное время пользования Прицепом Арендатор уплачивает Арендодателю плату по тарифам за задержку, действующим на момент возврата Прицепа (либо документов). 6.3. За нарушение обязательств по настоящему договору устанавливаются следующие платежи, подлежащие уплате Арендатором Арендодателю при возврате прицепа: Полные тарифы, опубликованы на сайте Арендодателя по постоянной ссылке www.rent-trailer.ru/doc/tariff.pdf и являются неотъемлемой частью настоящего договора. 6.4. Причиненные Арендодателю убытки, связанные с повреждением, уничтожением или выходом Прицепа из владения Арендатора, Арендатор возмещает в полном объеме помимо уплаты штрафных санкций: 6.4.1. при невозврате Прицепа и/или его оборудования в связи с его уничтожением, пропажей либо по иной причине, а также при возврате Прицепа и/или его оборудования с недостатками, препятствующими дальнейшему использованию Прицепа, Арендатор возмещает Арендодателю стоимость Прицепа и оборудования, которая на момент подписания настоящего договора составляет 170.000 (сто семьдесят тысяч) рублей; 6.4.2. При возврате Прицепа и/или его оборудования с устранимыми повреждениями и недостатками, Арендатор помимо уплаты штрафа, возмещает Арендодателю стоимость деталей, подлежащих замене, стоимость ремонта Прицепа и его оборудования и иные расходы Арендодателя, которые последний произвёл или должен будет произвести для восстановления Прицепа, а также упущенную выгоду в размере суточной арендной ставки за каждый день ремонта Прицепа, исчисляемой как произведение суточной арендной ставки и количества суток нахождения прицепа в ремонте. 6.4.3. Арендодатель имеет право на возмещение любых других убытков. 6.5. В случае невозврата Прицепа Арендатором в установленные договором сроки, несообщение о его местонахождении, в отношении Арендатора может наступать уголовно-правовая ответственность за угон ТС. 6.6. Арендатор самостоятельно несёт ответственность за вред, причиненный третьим лицам и их имуществу Прицепом, его механизмами, устройствами, оборудованием. 6.7. В случае смерти Арендатора обязательства по возврату Прицепа, уплате арендной платы, штрафов, пеней, убытков по настоящему договору переходят его наследникам. 6.8. Арендодатель вправе заявить Арендатору требование о возмещении убытков как в момент возврата Прицепа, так и после подписания Акта о возврате прицепа путем направления Арендатору соответствующего требования с указанием размера убытков и срока для их возмещения. Вне зависимости от заявления Арендодателем требования о возмещении убытков Арендатора по возмещению убытков и право требования Арендодателя по получению такого возмещения вступают в момент причинения Арендодателю убытков.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

- 7.1. Договор подписан в 2х экземплярах одинаковой юридической силы, по 1му экземпляру для каждой Стороны, вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения Сторонами обязательств.
- 7.2. Договор может быть расторгнут в любой момент по соглашению сторон. Арендатор вправе отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем порядке в случае, если Арендодатель не передал Прицеп в срок, установленный настоящим договором. При досрочном возврате Прицепа Арендатором договор прекращается, а уплаченная Арендатором сумма по настоящему договору не возвращается.
- 7.3. Арендодатель вправе отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем порядке в случаях: если Арендатор не уплачивает своевременно арендную плату; если Арендатор использует Прицеп не в соответствии с условиями настоящего договора; если Арендатор существенно ухудшает состояние Прицепа.
- 7.4. В случае расторжения (иного досрочного прекращения) договора, Арендатор обязан вернуть прицеп в срок, не превышающий 24 часа с момента получения соответствующего требования от Арендодателя.
- 7.5. Возврат Арендатором Прицепа не означает прекращения договора в части исполнения обязательств Арендодателя по уплате арендной платы, штрафов, пеней, убытков.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Арендодатель вправе уступить права по настоящему договору третьему лицу без согласия Арендатора. 8.2. Все споры и разногласия, возникающие в связи с настоящим договором, стороны будут стремиться урегулировать путём переговоров. В противном случае, спор передается на рассмотрение в суд по месту нахождения Арендодателя. По соглашению сторон соблюдение досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора является обязательным. Срок ответа в соответствии с ГК РФ, с даты получения претензии. 8.3. В соответствии с Федеральным законом «О персональных данных», своей волей и в своём интересе Арендатор выражает ООО «Сар Авторент» (ИНН 7810634061) согласие на обработку, включая сбор, систематизацию, хранение, уточнение, обновление, использование, уничтожение персональных данных Арендатора (Ф.И.О., даты и места рождения, гражданства, места жительства, паспортных данных, контактного телефона и др.) с использованием или без использования средств автоматизации, а также передачи их в АО «Газпромнефть-Северо-Запад», ООО «Газпромнефть-Центр» и ООО «Столэкспресс» для исполнения взаимных обязательств в рамках заключённого «Договора проката(аренды) прицепа». Настоящее согласие даётся на 75 лет (до истечения сроков хранения соответствующей информации или документов, содержащих указанную информацию, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации).
- 8.4. В целях предупреждения хищения, данный Прицеп может быть оборудован устройством, которое позволяет постоянно отслеживать местонахождение Прицепа. Арендатор дает свое согласие на установку данного устройства на Прицеп и никаких претензий к Арендодателю не имеет.

9. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН (на обороте)

ТАРИФЫ

Согласно пункта 1.6 договора аренды, заключенного между Арендодателем (ООО “Сэр Авторент”) и Арендатором, настоящие Тарифы являются приложением к договору и его неотъемлемой частью.

Арендатор, заключая договор, заявляет, что полностью ознакомлен с действующими на момент подписания договора Тарифами, и обязуется в полном объеме и в срок производить оплату за пользование Прицепом, оплату в случае задержки возврата Прицепа, возмещать в полном объеме все затраты Арендодателя, связанные с восстановлением Прицепа в результате ДТП и/ или других повреждений, а также оплачивать (возмещать Арендодателю) штрафы, выписанные на Прицеп Государственными инспекциями и другими службами за неправильную эксплуатацию прицепа и нарушение ПДД (в том числе, но не ограничиваясь: за нарушение скоростного режима, правил парковки).

НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕНА, рублей
ТАРИФЫ ЗА АРЕНДУ ПРИЦЕПА	
#A01 Аренда прицепа (3 часа)	790
#A02 Аренда прицепа (6 часов)	990
#A03 Аренда прицепа (12 часов)	1 190
#B01 Аренда прицепа (1-2 суток / в сутки)	1 390
#B02 Аренда прицепа (3-7 суток / в сутки)	1 190
#B03 Аренда прицепа (8 суток и более / в сутки)	990

ТАРИФЫ ПРИ ЗАДЕРЖКЕ ВОЗВРАТА ПРИЦЕПА

#C01 Задержка возврата прицепа (от 30 мин. до 3 часов)	890
#C02 Задержка возврата прицепа (от 3 до 6 часов)	1 090
#C03 Задержка возврата прицепа (от 6 до 12 часов)	1 290
#C04 Задержка возврата прицепа (от 12 часов до 2 суток / в сутки)	1 490
#C05 Задержка возврата прицепа (от 3 до 7 суток / в сутки)	1 290
#C06 Задержка возврата прицепа (от 8 суток и более / в сутки)	1 090
<i>* Стоимость аренды при посуточном пользовании прицепом рассчитывается путем умножения соответствующего тарифа на количество суток.</i>	

Плата за замену, ремонт, восстановление

#D01 Ремонт прицепа/ тента (стоимость 1 н/ ч работы)	500
#D02 Борт передний/ задний	5 500

#D03 Вилка электрической проводки или переходник 7/ 13 для вилки	900
#D04 Диск колесный R13	3 500
#D05 Дышло (без сцепного устройства)	11 000
#D06 Жгут электрической проводки в сборе	4 500
#D07 Каркас для тента (в сборе для 81011С)	25 000
#D08 Крыло (правое/ левое)	3 500
#D09 Мойка люкс (внутри, снаружи)	600
#D10 Мост / балка	16 000
#D11 Рессора (2 листовая)	12 000
#D12 Стекло заднего фонаря	1 000
#D13 Ступица колеса в сборе	9 000
#D14 Сцепное устройство усиленное	4 000
#D15 Тент в сборе для 81011С * применяется, в случае если повреждение тента в 1 месте составляет более 30 см и/ или если на тенте более 3х любых повреждений; в других случаях применяется тариф #D01.	28 000
#D16 Фонарь передний габаритный	700

#D17 Фонарь задний в сборе	3 000
#D18 Шина КАМА 185/ 75 R13C	6 000
#D19 Утрата (порча) свидетельства о регистрации ТС	5 000
#D20 Утрата прицепа (или если стоимость восстановительного ремонта составляет более 60% от стоимости прицепа)	170 000
#E01 Амортизатор подвески	2 500
#E02 Держатель вилки электрической	500
#E03 Борт боковой	8 000
#E04 Подшипник ступичный	3 000
#E05 Номерной знак (утрата / порча)	2 500
#E06 Пол (фанера)	8 000
#E07 Кронштейн запасного колеса	3 000
#E08 Нарушение условий аренды прицепа, установленных договором, либо правил эксплуатации Прицепа (даже если такие нарушения не повлекли утрату или повреждение Прицепа и оборудования)	10 000
#F01 Доставка прицепа от Арендатора эвакуатором/ спецавтомобилем <i>(в случае повреждения прицепа и невозможности перемещения прицепа своим ходом)</i>	100 руб. / за 1 КМ

<ul style="list-style-type: none"> • Услуга оказывается при согласовании с Арендодателем и при наличии технической возможности в регионе нахождения прицепа • Тариф указан за 1 км пути, от места нахождения прицепа до станции тех.обслуживания, которую определяет Арендодатель 	<p align="center">(минимум 5.000 рублей)</p>
<p>#F02 Доставка прицепа от Арендатора эвакуатором/ спецавтомобилем</p> <p><i>(в случае, если прицеп не имеет повреждений и есть возможность перемещения прицепа своим ходом)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Услуга оказывается при согласовании с Арендодателем и при наличии технической возможности в регионе нахождения прицепа • Тариф указан за 1 км пути, от места нахождения прицепа до АЗС (по месту заключения договора аренды) 	<p align="center">80 руб. / за 1 км</p> <p align="center">(минимум 4.000 рублей)</p>
<p>#G01 Нарушение правил дорожного движения (в том числе скоростного режима, правил парковки и др.)</p>	<p align="center">в размере выписанного гос.органом штрафа, + 250 руб.</p>
<p>#H01 Нарушений условий возврата прицепа, установленных пунктом 5.1 договора. Указанный дополнительный штраф не освобождает Арендатора от выплаты арендной платы по тарифам за задержку возврата (разделы “С” настоящих тарифов), а также других штрафов и пеней.</p>	<p align="center">5 000</p>
<p>#I01 Несообщение или несвоевременное сообщение Арендодателю о ДТП, произошедшем с транспортным средством в составе с Прицепом</p>	<p align="center">10 000</p>

ПРАВИЛА

Согласно пункта 1.6 договора аренды, заключенного между Арендодателем (ООО “Сэр Авторент”) и Арендатором, настоящие Тарифы являются приложением к договору и его неотъемлемой частью.

Арендатор, заключая договор, заявляет, что полностью ознакомлен с Настоящими Правилами и обязуется соблюдать их в полном объеме.

УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА



1. Сцепное устройство
2. Страховочный трос
3. Вилка электрической проводки
4. Дышло прицепа
5. Опорное колесо
6. Замки (петли) на опрокидывание кузова
7. Передний борт
8. Пол (днище) прицепа из водостойкой фанеры
9. Передние габаритные фонари
10. Боковой борт
11. Листовые рессоры с амортизаторами
12. Шина 185/ 75 R13 C

- 13. Диск колеса
- 14. Задний борт

1. ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА АРЕНДЫ

Для оформления договора аренды необходим следующий пакет документов:

- Оригинал паспорта РФ Арендатора с постоянной пропиской на территории России;
- Оригинал водительского удостоверения Арендатора;
- Оригинал свидетельства о регистрации ТС, которое будет буксировать арендованный прицеп (ТС может быть оформлено как на Арендатора, так и на любое третье лицо)

Арендатор должен предоставить и указать в договоре полные и достоверные данные, включая номер мобильного телефона, который в дальнейшем может быть использован для оперативной связи с Арендатором. Арендодатель и Арендатор собственноручно подписывают два экземпляра договора, имеющих одинаковую юридическую силу.

2. ОПЛАТА

Оплата услуги по аренде прицепа осуществляется на основании заключенного договора, в полном объеме до начала пользования услугой. В случае задержки сдачи прицепа и/или повреждения прицепа, а также утраты документов или прицепа в целом, Арендатор должен произвести доплату согласно действующим Тарифам. Оплата производится наличным или безналичным способом в кассу АЗС (к оплате НЕ принимаются топливные карты), при возврате прицепа на АЗС, до момента подписания Сторонами акта приема-передачи (возврата) прицепа, а в случае задержки возврата прицепа – по первому требованию Арендодателя.

3. ПРИЕМКА ПРИЦЕПА И СЦЕПКА ПРИЦЕПА С АВТОМОБИЛЕМ

До начала эксплуатации арендатор должен самостоятельно проверить техническую исправность и комплектацию прицепа:

- целостность страховочного троса (#2 на схеме)
- исправность сцепного устройства (#1 на схеме), не допускается люфт сцепного устройства и шара фаркопа
- работу задних и габаритных фонарей (#9 на схеме)
- целостность вилки электрической проводки (#3 на схеме)
- целостность шин (колес) (#12 и #13 на схеме) и запасного колеса
- давление в шинах (#12 на схеме) – должно быть 3.5 Мпа
- отсутствие люфта колес на оси (мосту) прицепа
- надежность крепления петель кузова
- надежность замков переднего и заднего бортов
- замки (петли) на опрокидывание кузова (#6 на схеме) должны быть надежно закреплены и заблокированы для самопроизвольного опрокидывания кузова
- целостность и надежность крепления к кузову тентовой рамы и тента (при наличии в комплектации)

В случае неисправности любого узла – эксплуатация прицепа запрещена.

Также запрещается пользоваться прицепом:

- для буксировки транспортным средством, не предназначенным или не оборудованным для буксировки Прицепа, либо с неисправным прицепным устройством;
- для перевозки груза, масса которого превышает 495 кг;
- для перевозки взрывчатых, легко воспламеняющихся веществ и иных опасных грузов, перевозка которых осуществляется по особым правилам, установленным законодательством РФ;

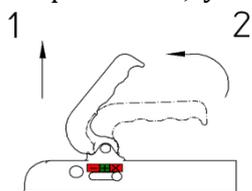
- для передвижения по бездорожью или при плохих дорожных условиях;
- для других целей, противоречащих законодательству РФ.

Арендатор должен самостоятельно и надежно сцепить прицеп с буксирующим транспортным средством.

ПОРЯДОК СЦЕПКИ ПРИЦЕПА С АВТОМОБИЛЕМ

- Установите прицеп за буксирующим автомобилем в положении, при котором шар тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля находится на уровне тяговой головки (сцепного устройства) прицепа.
- Проверьте целостность предохранительного (аварийного) троса и присоедините его к автомобилю. Это позволит исключить отрыв прицепа при поломке сцепного устройства.
- Опустите тяговую головку сцепного устройства на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля.
- Тяговая головка сцепного устройства прицепа запирается на шаре тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля автоматически. На тяговой головке сцепного устройства прицепа в запертом положении индикатор показывает **зеленый знак «плюс»**.
- Подключите вилку электрической проводки (#3 на схеме) прицепа к розетке автомобиля

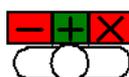
Инструкции по эксплуатации сцепного устройства приведены на схеме ниже. Чтобы открыть сцепное устройство, поднимите ручку в направлении, указанном стрелкой 1, а затем сдвиньте ее вперед по направлению, указанному стрелкой 2.



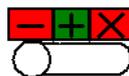
Обозначения состояния тяговой головки сцепного устройства прицепа – индикатор показывает следующие состояния тяговой головки сцепного устройства прицепа:



Красная позиция «X» показывает, что **сцепное устройство открыто** и готово к постановке на фаркоп.



Зеленая позиция «+» показывает, что сцепное устройство присоединено и зафиксировано на сцепном шаре, движение разрешено.



Красная позиция «-» показывает, что сцепное устройство прицепа не замкнуто надлежащим образом, **эксплуатация запрещена**. Замыкающий механизм сцепного устройства прицепа не зафиксирован на шаре ТСУ, (фаркопа) или ТСУ (фаркоп)/ сцепной шар буксирующего автомобиля слишком изношены.

Факт передачи Прицепа Арендодателем Арендатору и осмотра его технического состояния подтверждается Актом приёмки-передачи, подписываемым Сторонами после внесения Арендатором арендной платы в полном объёме за весь период аренды Прицепа. **После подписания акта приема-передачи арендатор не вправе ссылаться на технические недостатки прицепа.**

4. УПРАВЛЕНИЕ

Арендатор обязуется использовать прицеп бережно, по целевому назначению. Арендатор должен обладать навыками управления транспортным средством с прицепом, знать и соблюдать правила дорожного движения, в том числе пункты, связанные с буксировкой прицепа.

В случаях нарушения Арендатором правил дорожного движения (ПДД), Арендатор должен самостоятельно и в полном объеме оплачивать соответствующие расходы и штрафы в течение **10** дней с момента вынесения постановления о нарушении ПДД.

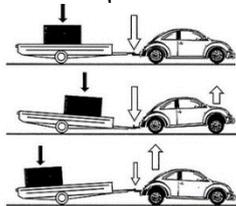
Максимальная масса груза 495 кг

(при этом максимальная допустимая масса прицепа (вместе с массой груза **745 кг**).

Перегрузка прицепа запрещена и может привести к созданию аварийной ситуации на дороге! Перегрузка прицепа ухудшает ходовые свойства прицепа, может повредить шины, мост, раму, а также может представлять угрозу безопасности движения.

Внимание! Строительные материалы, например, кирпич и пр., являются особенно тяжелыми. Обращаем особое внимание на то, что незнание веса груза не освобождает от ответственности. Следите за максимальной загрузкой прицепа.

РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА



- Не превышайте максимально допустимую массу прицепа **745 кг** (максимальная масса груза не более **495 кг**).
Правильно размещайте **груз в прицепе - над осью прицепа**. Это позволяет добиться лучших ходовых свойств и эффективного торможения.
- Груз следует располагать как можно более равномерно, чтобы тяжесть была распределена по всему кузову.
- Чтобы груз не двигался, его необходимо тщательно закрепить.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

- Груз следует закрепить таким образом, чтобы он не двигался по грузовой платформе.
- Груз, который не заполняет всю платформу, должен быть зафиксирован при помощи деревянных колодок или иных средств и после этого закреплен крепежными ремнями.
Проверьте, чтобы **крепежный ремень соответствовал массе груза**;
- У прицепов с внутренней стороны платформы имеются крепежные петли.

КОНТРОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед поездкой **ПРОВЕРЬТЕ:**

- надежность сцепки прицепа с автомобилем, в том числе целостность аварийного троса.
Внимание!
Шар ТСУ (фаркопа) автомобиля должен находиться точно на своем месте в тяговой головке сцепного устройства прицепа, на индикаторе сцепного устройства прицепа видно обозначение запертого положения – зеленый знак «плюс».
Если на индикаторе тяговой головки сцепного устройства прицепа видно **изображение «-»** - тяговая головка сцепного устройства прицепа, или шар ТСУ (фаркопа) буксирующего автомобиля изношены, **эксплуатация запрещена**, немедленно сообщите оператору АЗС;
- электрическое соединение между буксирующим автомобилем и прицепом;
- работу фонаря освещения номерного знака, фонарей сигнала торможения, указателей поворотов и габаритных огней (передних и задних);
- давление воздуха в шинах. Рекомендуемое давление в шинах **R13C – 3,5 bar**;
- надежность затяжки болтов крепления колес;
- убедитесь, что все съемные части (например, борта) закреплены и заперты;
- проверьте надежность крепления груза.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перевозить людей на прицепе;
- эксплуатировать прицеп без подключения электрооборудования прицепа к буксирующему автомобилю;
- эксплуатировать прицеп в составе автопоезда без надежного крепления страховочного троса и при наличии люфта в соединении "сцепной шар ТСУ (фаркопа) - тяговая головка сцепного устройства" или на индикаторе тяговой головки сцепного устройства видно изображение красный знак «-»;
- перегружать прицеп;
- буксировать прицеп с открытым задним бортом;
- эксплуатировать прицеп тентовый (прицеп с тентом) без тента или тентовой рамы.

Для надежной и безаварийной эксплуатации необходимо учитывать особенности эксплуатации автомобиля с прицепом и **строго соблюдать Правила дорожного движения**.

- Скорость движения легкового автомобиля с прицепом – **не более 70 км/ч**.
- Тормозной путь автомобиля с прицепом больше, чем у автомобиля без прицепа.
- Необходимо избегать резкого торможения.

- При торможении на скользкой дороге может произойти занос прицепа на "складывание" автопоезда.
- **При гололеде следует прекратить движение.**
- Во время остановок не забывайте проверить состояние сцепки и детали ходовой части.
- При стоянке автопоезда или прицепа на подъеме или уклоне под колеса прицепа должны быть подложены противооткатные упоры.

Данные рекомендации помогут успешно и эффективно эксплуатировать прицеп.

5. ВОЗВРАТ ПРИЦЕПА

5.5. Возврат прицепа осуществляется Арендатором самостоятельно по тому же адресу, с которого Арендатор принял прицеп. Арендатор самостоятельно осуществляет расцепку прицепа с буксирующим ТС.

5.6. До возврата прицепа, Арендатор должен самостоятельно проверить техническое состояние и комплектацию прицепа; в случаях повреждения элементов прицепа, а также утери части элементов и/или документов зафиксировать такие факты в акте сдачи прицепа и возместить в полном объеме ущерб согласно действующим Тарифам.

5.7. В случае повреждения прицепа в результате ДТП, а также в любых других случаях, когда прицеп не может передвигаться "своим ходом" Арендатор по согласованию (*по телефону (812) 333-08-17*) с Арендодателем должен сдать прицеп не по адресу заключения Договора, а в сервисный центр для проведения ремонтных работ.

5.8. Арендатор обязан перед возвратом Прицепа забрать из Прицепа все свое имущество. Арендодатель не несет ответственность за имущество Арендатора, оставленное Арендатором в Прицепе.

5.9. Прицеп с Документами и принадлежностями, ранее переданными Арендатору вместе с Прицепом, считается возвращенными Арендатором Арендодателю с момента прибытия Арендатора с Прицепом по месту заключения договора, отсоединения Прицепа от своего автомобиля, физическая передача Прицепа Арендодателю в состоянии не хуже, чем он был получен Арендатором, возвратом свидетельства о регистрации Прицепа, а также внесения в полном объеме всех необходимых доплат, штрафов и других платежей (если они необходимы по условиям Договора) и подписания Акта о возврате Прицепа.

5.10. Арендатор согласен с тем, что факт несвоевременного возврата прицепа может подтверждаться данными, указанными в Акте о возврате Прицепа, данными с видеокamer, установленных на АЗС, перепиской сторон через *SMS*-сообщения или мессенджеры с номеров, указанных в разделе **9** Договора аренды, данными устройств, указанных в п. **8.4** договора.

5.11. Подписание Акта о возврате Прицепа и связанная с этим передача Прицепа с Документами Арендатором Арендодателю не означает отсутствие претензий у Арендодателя к Арендатору, в том числе претензий относительно состояния Прицепа и Документов, а также относительно исполнения Арендатором Договора.

5.12. Арендатор должен самостоятельно расцеплять прицеп от буксирующего средства таким образом, чтобы не повредить сцепное устройство (**#1** на схеме) прицепа и вилку электрической проводки (**#3** на схеме), при этом вилку электрической проводки нужно надежно закрепить в специальное крепление на дышле (**#4** на схеме) прицепа.

6. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) Арендатор должен:

- 6.1.** Сообщить Арендодателю в письменной форме и по телефону (*812) 333-08-17*) о ДТП, произошедшем с участием транспортного средства в составе с Прицепом в срок не позднее **24** часов с момента ДТП.
- 6.2.** Сообщить о ДТП в ГИБДД
- 6.3.** Надлежащим образом и в полном объеме оформить необходимый пакет документов
- 6.4.** Самостоятельно и в полном объеме оплатить все штрафы и компенсации
- 6.5.** Оплатить Арендодателю все издержки, связанные с ремонтом прицепа, согласно действующим Тарифам
- 6.6.** Арендатор должен до погрузки прицепа на эвакуатор и/или сдачи прицепа на АЗС (в сервисный центр) сделать не менее **8** (восьми) фотографий прицепа (**#1** - переднюю часть, **#2** -

заднюю часть, #3 – левую сторону, #4 – правую сторону, #5 – под 45 градусов левую переднюю часть, #6 – под 45 градусов правую переднюю часть, #7 – под 45 градусов левую заднюю часть, #8 – под 45 градусов правую заднюю часть), в месте ДТП и выслать их в адрес Арендодателя (*e-mail*: mail@rent-trailer.ru или *WhatsApp* ((981) 7602515)), а также по 1 фотографии для каждого поврежденного узла.

- 6.7. При возврате прицепа оформить и подписать акт приема-передачи и приложение к нему, с подробным описанием поврежденных элементов.
- 6.8. Самостоятельно подать все необходимые документы в страховые компании, заполнить и подать заявление на выплату компенсации ремонта, предоставить прицеп на осмотр в страховую компанию.

7. РЕМОНТ ПРИЦЕПА

- 7.1. Арендатор не имеет право самостоятельно проводить ремонт прицепа, за исключением случая замены колеса на запасное. В случаях неисправности прицепа Арендатор должен за свой счет вызвать эвакуатор и по согласованию с Арендодателем (*по телефону* (812) 333-08-17) доставить прицеп в сервисный центр.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

8.5. Арендатор согласен с тем, что для определения размера ущерба, нанесенного Прицепу, а также расходов на ремонт и техническое обслуживание и их размеров Арендодателем или привлеченными им лицами производится оценка. Оценка может осуществляться по усмотрению и выбору Арендодателя посредством проведения независимой экспертизы; посредством оценки ущерба и стоимости ремонта, произведенной в сервисном центре (станции технического обслуживания), в т.ч. на основании предварительных заказ-нарядов, а также предварительных заказов-нарядов, составленных в форме электронного документа; на основании направления на ремонт и/или акта осмотра Прицепа, полученного от страховой компании. Арендатор принимает результаты такой оценки, а также стоимость ремонта, определенную в результате ее проведения.

8.6. В случае использования Прицепа в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, а также в случае отказа Арендатора от освидетельствования и/или медицинского освидетельствования, предложенного сотрудниками ГИБДД в законодательно установленном порядке, Арендатор выплачивает Арендодателю штраф в размере **100 000** (ста тысяч) рублей. Если данное нарушение привело к эвакуации Прицепа либо к задержанию Прицепа правоохранительными органами, Арендатор выплачивает Арендодателю дополнительный штраф в размере **30 000** (тридцати тысяч) рублей.

8.7. В случае указания/предоставления Арендатором Арендодателю заведомо неполных, недостоверных, ложных данных об Арендаторе, Арендатор выплачивает Арендодателю штраф в размере **30 000** (тридцати тысяч) рублей.

8.8. В случае уклонения Арендатора от возврата Прицепа в место заключения договора в срок, установленный договором, Арендатор выплачивает Арендодателю дополнительный штраф в размере **30 000** (тридцати тысяч) рублей. Под таким уклонением будет пониматься в том числе отсутствие Прицепа по месту возврата в срок, указанный в акте приема-передачи.

8.9. В случае внепланового увеличения срока аренды, Арендатор обязан направить Арендодателю уведомление, содержащее сведения о планирующейся просрочке возврата Прицепа, причинах такой просрочки, а также новом плановом сроке возврата Прицепа. Уведомление направляется по электронной почте, в мессенджерах с номера телефона Арендатора, указанных в разделе «РЕКВИЗИТЫ и ПОДПИСИ СТОРОН». В случае неуведомления Арендодателя о просрочке возврата Прицепа (при несвоевременном возврате Прицепа), Арендатор выплачивает Арендодателю штраф в размере **30 000** (тридцати тысяч) рублей.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Стороны признают действительность сообщений, а также скан-копий документов, направленных и полученных по электронной почте, в мессенджерах с номеров телефонов, указанных в разделе «РЕКВИЗИТЫ и ПОДПИСИ СТОРОН». Для целей оперативного взаимодействия Стороны вправе использовать телефонную связь. Арендодатель использует для связи с Арендатором контактные данные Арендатора, указанные им в разделе «РЕКВИЗИТЫ и ПОДПИСИ СТОРОН». Арендатор несет ответственность за достоверность сведений,

предоставляемых Арендодателю, включая адрес электронной почты и номер телефона, указанные Арендатором. Арендатор обязан использовать для связи с Арендодателем данные Арендодателя, указанные в разделе «РЕКВИЗИТЫ и ПОДПИСИ СТОРОН».

Наименования разделов настоящего Договора и Приложений к нему, а также нумерация пунктов и подпунктов произведены только для удобства пользования и не могут использоваться для толкования норм, содержащихся в настоящем Договоре.